

Veszélyek a téli közlekedés során

A téli közlekedésre való felkészülésnek két fontos eleme van. Egyrészt a gépjárművet kell felkészíteni a hidegben, vizes, havas, jeges, csúszós utakon való közlekedésre, de szükséges a gépkocsivezetőknek is felkészülni.

A gépjárműveket legjobb szakszervizben átvizsgáltatni.

Amit feltétlenül vizsgálni szükséges:

- a gumiabroncsok állapota, profilmélysége
- a futómű és a kormánymű elemeinek állapota,
- lengéscsillapító vizsgálata,
- fék állapota, üzemi és rögzítő fék
- akkumulátor állapota
- folyadékszintek ellenőrzése, fagyáló bemérése,
- ablakmosó tartályába téli ablakmosó folyadék töltése
- ablaktörlő lapátok állapotának vizsgálata

A gumiabroncsok állapota, profilmélysége, ill. a kormánymű és a futómű állapota nagyon fontos a jármű és az út kapcsolata szempontjából. A téli gumi használata szerencsére egyre szélesebb körben terjed. A nagy gumigyártó cégek egyre fejlesztik az abroncsokat. A téli gumikat speciálisan a hideg aszfaltra tervezték. A gumi puhább, lágyabb keverékből készül, hogy a tapadást ezzel is segítse. A mintázatot a jobb csapadékvezetésre, és a hóban való kapaszkodásra optimalizálták. A téli gumi használata +7 °C alatt ajánlott. Sajnos, még nem mindenki teheti meg, hogy egy-egy garnitúra nyári és téli abroncsot vásároljon. Számukra is nagyon fontos azonban, hogy a télnek megfelelő profilmélységű abroncsokkal vágjanak neki, amely jelenleg személygépkocsinál 1,6 mm.

A fékek állapota azért lényeges, mert a vizes, csúszós úton már a fékhatás kis oldalankénti eltérése

esetén is keresztbefordulás, megpördülés következhet be, melynek során a jármű irányíthatatlanná válva baleset részesévé válhat. A fagyok beállta után a rögzítőféket a befagyás veszélye miatt lehetőleg ne használjuk.

Az akkumulátort vizsgáltsuk meg szakemberrel, szükség esetén fel kell tölteni. A nagy hidegben az akku veszít a teljesítményéből, ami miatt könnyen mozgásképtelenné válhat a járműnk.

A fagyálló folyadék dermedési pontját mérjük be, szükség esetén a hiányzó mennyiséget pótoljuk, esetleg cseréljük le.

Az ablaktörlő lapát állapota és az ablakmosó tartály téli ablakmosó folyadékkal való feltöltése nagyon fontos, mert az esős idő, illetve a mezőgazdasági munkák miatti sárfelhordás következtében egyre gyakrabban és többet kell majd használni.

A közlekedésben résztvevő gépjárművezetőknek is fel kell készülniük a téli közlekedésre. A biztonságos közlekedés egyik legfontosabb feltétele az előrelátó (defenzív) vezetés. Nem szabad kihasználni folyamatosan a gépkocsiban, az úttest állapotában és a látótávolságban rejlő maximális sebességet, mert egy váratlan veszélyhelyzet esetén semmilyen lehetőségünk nem lesz az elkerülésére.

A rossz idő beálltával az első feladat a sebesség csökkentése, ill. az út és látási viszonyokhoz való igazítása. Ennek érdekében hamarabb induljunk el, hogy időre megérkezzünk. Nagyon veszélyes lehet a késést az úton behozni.

A téli közlekedés során vizes, csúszós úton óvatosan használjuk a fék- és gázpedálokat, lehetőség szerint kerüljük a hirtelen kormánymozdulatokat.

Készüljünk fel veszélyes útszakaszokra, ahol már enyhe fagyban is csúszóssá válhat az út, még akkor is, ha a megelőző szakaszok szárazak voltak. Erre különösen hidakon, erdősávok mellett kell számítani.

Nagyon veszélyes a hóesést követő állapot, mikor az út a sózást és takarítást követően részben már tiszta. Ezekben a részeken nagyobb utazási sebesség érhető el, de egy síkos részre futva könnyen balesetveszélybe kerülhetünk. Ugyanígy ködfoltok között is csak mérsékelt sebességgel haladjunk és még a következő ködmező elérése előtt csökkentsük a sebességünket.

Amennyiben óvatosságunk ellenére nagyobb sebességgel ráhajtunk egy csúszós, havas, jeges részre, kerülendő a fék és a gáz erőteljes használata, úgy használjuk a pedálokat, mintha „tojáson járnánk”. Így próbáljuk meg a sebességet biztonságosra csökkenteni, miközben a kormányt is óvatosan használva tartjuk a járművet az úton. Amennyiben szükséges az erőteljesebb fékezés, azt szakaszosan adagoljuk, míg a fékezés szüneteiben a jár-

művet egyenesbe hozzuk. Amikor kanyarban haladva futunk rá csúszós részre, ugyanígy fékezzünk. A fékezés szüneteiben pedig próbáljuk a járművet a kanyarívben tartani.

Amennyiben a gépkocsink az úton megpördül, irányíthatatlanná válik, támasszuk meg magunkat és kapaszkodjunk meg erősen, a gépkocsi passzív biztonsági eszközei még így is megóvhatnak. Nekünk mindössze annyi a dolgunk, hogy a biztonsági övet elindulás előtt becsatoljuk!

Amennyiben van rá lehetőség, jelentkezünk vezetéstechnikai tréningre, ahol még jó időben, biztonságos körülmények között, szakemberek segítségével átélhetjük a gépkocsi megcsúszása során fellépő stresszt, és begyakorolhatjuk, automatikussá tehetjük a veszélyhelyzetek elhárításának lépéseit. Ez azért nagyon fontos, mert egy-egy veszélyes helyzetben valószínűleg nem lesz időnk végiggondolni a teendőket, hanem felkészültségünknek megfelelően cselekszünk.

