

## 4. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS

A település leglényegesebb közlekedési eleme a 471. sz. főút elkerülő szakaszának nyomvonala, melyhez kapcsolódnak a város fontosabb közlekedési ütőerei. A terv a jóváhagyott – engedéllyel rendelkező nyomvonalat tartalmazza két kisebb változtatási javaslattal.

A dél-nyugati csomóponti csatlakozás a volt 471-es főúttal marad a rendezési tervben meghatározott helyén és szabályozási vonalak között, de 471-es elkerülő – régi 471-es út és a sámsonkerti út csomópontjára adunk egy javaslatot, mely körforgalmi kialakítást tartalmaz. Ahhoz, hogy a főirány – 471 elkerülő – legyen a körforgalom második ága a sámsonkerti gyűjtő utat a régi 471-es úthoz kell csatlakoztatni egy egyszerű csomóponttal. Így alakul ki egy R=15 m-es külső sugárral rendelkező háromágú körforgalmi csomópont. (Isd. melléklet)

A Debrecent keletről elkerülő külső gyűrű nyomvonalát a település észak-keleti oldalán kell csatlakoztatni a 471-es főút elkerülő szakaszához. Az engedéllyel rendelkező 471-es elkerülő és a régi 471-es út csomópontját javasoljuk a vasúti felüljáró után az északra fordító ív felében kialakítani – a kerékpárutat is ezen a ponton átvezetni az északi oldalról a déli oldalra.

Az igazgatási terület északkeleti részén a hatályos településszerkezeti terv egy észak-déli irányú fő-dűlőutat jelöl ki. A fődűlőút a 471-es számú főút tervezett elkerülő szakasza alatt a vasúti aluljáróra merőlegesen halad át, a kereszteződés után továbbépítésre fog kerülni közvetlenül kapcsolódva az északkeleti városrész meghatározó gyűjtőútjához, a Csokonai utcához. Ezzel együtt a Csokonai utca 471-es számú főút elkerülő szakaszához korábban tervezett csomópontja elhagyásra kerül.

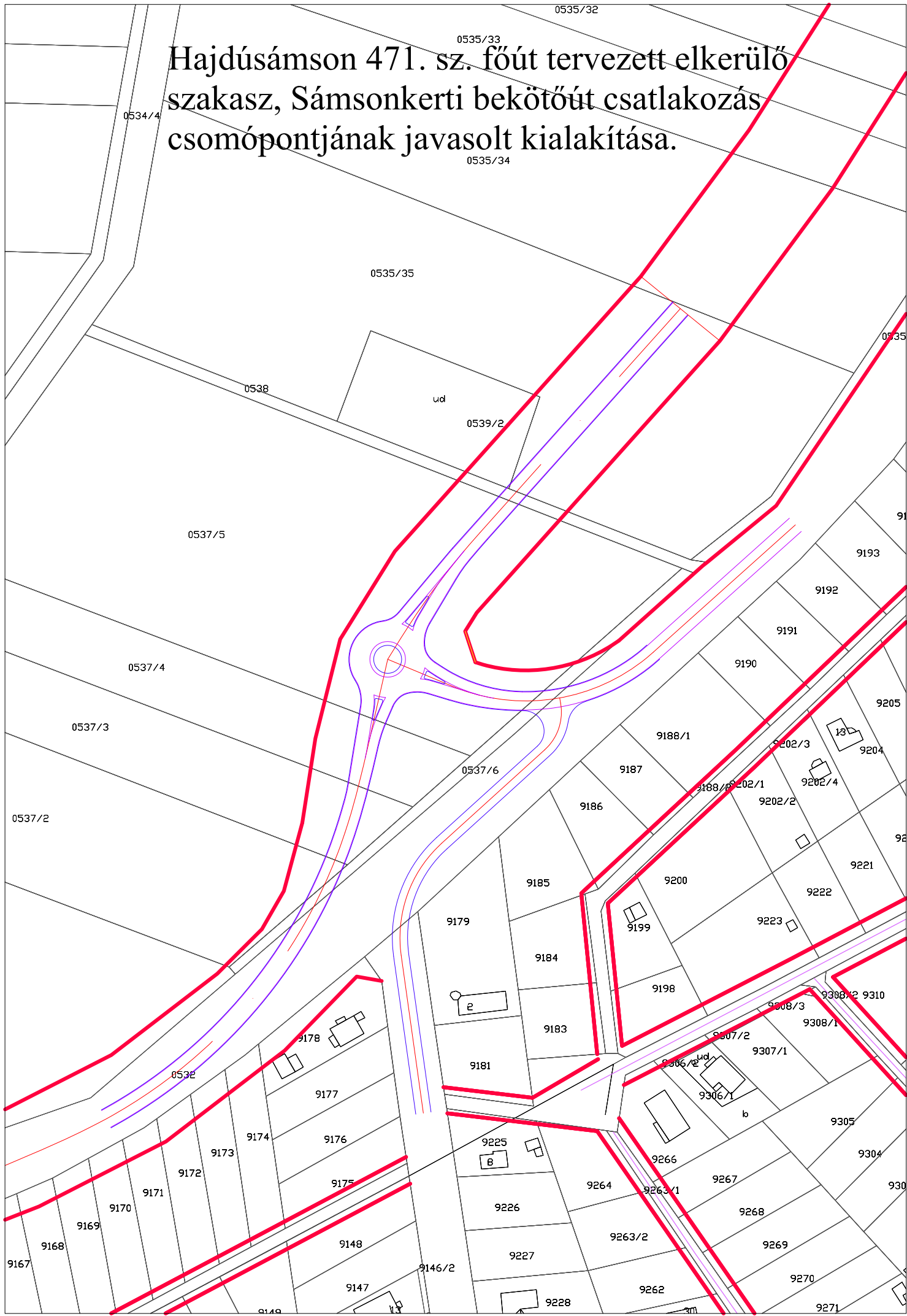
A város helyi gyűjtőút hálózatában tervezett módosítások által a hálózat hatékonyabb lenne (a városközponti gyalogos-zóna megvalósítását segíti elő), valamint a főúthálózati kapcsolatai átláthatóbbá válnának. A csomópontok kialakításához megfelelő távolságot adtunk a vasúti keresztezésekétől.

A városközpont tehermentesítésére a hatályos településszerkezeti terv a városközpont északi részén (az Árpád utcáról lecsatlakozva a vasútállomás előtt a vasúttal párhuzamosan vezetve) egy helyi gyűjtőút kiépítését irányozza elő, mely a Hadházi útra vezeti át a forgalmat. Javasoljuk azonban a tervezett gyűjtőút Hadházi utcához való csatlakozásának helyének módosítását. A korábban tervezett csomópont ugyanis a vasúti átjáróhoz túlságosan közel található ill. felmerült az igénye a gyűjtőút Hadházi úton túli folytatására is, mely a korábbi csomópont megőrzésével rossz nyomvonal kialakítását tenné lehetővé. Az új csomópont létesítését a Garai utca - Domb utca csatlakozásánál irányozza elő a tervmódosítás az ezzel járó nyomvonal korrekcióval együtt.

A tervmódosítás fontos új eleme az előzőekben ismertetett gyűjtőút szakasz folytatásának kijelölése és ezzel a belváros tehermentesítése. Az új nyomvonalat a Hadházi úttól indulóan a Garai utcán irányozza elő a terv kijelölni, a Rózsa és Ibolya utcák között tervezett új utcán továbbvezetve, végül visszacsatlakozva a Debrecen irányába, városból kivezető Petőfi úthoz. Az útcsatlakozást körforgalmú csomópontként javasolja a terv kialakítani, hiszen innen délnyugati irányban továbbvezetve épülne ki az a gyűjtőút, mely a belterület déli szélén tervezett lakóterület-fejlesztéseket is felfűzve a Bodzás utcán keresztül csatlakozna Vámospércsi úthoz.

A belterület északi, vasútvonalon túli területén egy új, kelet-nyugati irányú gyűjtő utat jelöl ki a településszerkezeti terv a Hadházi út és a Csokonai utca között. A gyűjtőút kijelölt nyomvonalán a hatályos szabályozási terv jelenleg is tartalmaz 16 méter szélességgel közlekedési területet.

Hajdúsámson 471. sz. főút tervezett elkerülő  
szakasz, Sámsonkerti bekötőút csatlakozás  
csomópontjának javasolt kialakítása.



# Gyűjtő út

