

ÉAOP-3.1.3/A-09-2009-0020 azonosító számú „Hivatásforgalmi és közlekedés célú kerékpárút kialakítása Hajdúsámson település közigazgatási határain belül” elnevezésű projekt

I. 471. sz. főút félpályás aszfaltozása.

2009.évi pályázati feltételek figyelembevétel elkészített terv alapján pályázat az Önkormányzat támogatásra a 471. sz. főút mellett kialakítandó egyesített gyalog és kerékpárút megépítésére. A belterületen relatív olyan kevés a terület, hogy a szabványos oldalakadály tartások miatt azon a főutat kiemelt szegélyessé kell építeni a tervezett kerékpárút oldalában. Ezen kiemelt szegély mentén a főút burkolatát a szabvány szerinti minimum szélességben kívántuk érinteni (aszfaltozni), melyre a támogató a pályázati belsőarányok figyelembevételével még el tudott fogadni. Az engedélyezési eljárás során a 471.sz. főút kezelője kérte ezen kiemelt szegélyek mentén a közút félpályás aszfaltozását, melyre a támogatási források nem adtak fedezetet, így azt nem terveztük.

2013.évi kivitelezés időszakában olyan mértékben elhasználódott a kerékpárút melletti 471.sz.főút burkolata, hogy a tervezett kiemelt szegélyek mentén a félpályás aszfaltozás elengedhetetlen, illetve a Magyar Közút NpZrt. Mint a 471. főút kezelője ennek hiányába nem járul hozzá kerékpárút forgalomba helyezéséhez.

Műszaki tartalom: 4652,6 m² burkolatmarás, 2245 m Modifikált bitumenes tömítő szalag, 186,1 m³ AC11 (F) aszfalt kopóréteg építése

Tervező költségbecslés alapján nettó 21.643.090.- Ft (bruttó 27.486.724.-Ft)

II. Kerékpárút meghosszabbítása.

2009. évi pályázati feltételek figyelembevétel elkészítettük az engedélyezési tervet, mely engedélyt kapott. Az építés során tartott hatósági ellenőrzés során kiderült, hogy a jelen pályázat keretein megvalósuló kerékpárút és a Hajdúsámson és Nyíradony között épült és 2013 augusztusában forgalomba helyezett szakasz nem ér össze, ezért a hatóság forgalombiztonsági okokból előírta a kerékpárutak összekötését.

A hiányzó szakasz a település lakott terület határán lévő buszfordulón halad át, így annak keresztezésén a burkolatát át kell építeni.

Műszaki tartalom: 96,3 m³ Pályaszerkezet bontás, törmelék elszállítással,

110,6 m³ Humuszos réteg eltávolítása,

94,5 m³ Földmű építés, 74,3 m³ Fagyvédő réteg építése, 14,3 m³ Padkaépítés

Pályaszerkezet építés terv szerinti rétegrenddel (burkolatalap és aszfaltburkolat)

50 m Kerékpárútszegély építése

Tervező költségbecslés alapján nettó 8.222.298.- Ft (bruttó 10.442.318.-Ft)

III. Kerékpárút mellett az Árpád utcán csapadékvíz elvezetés építés.

2009. évi pályázati feltételek figyelembevétel elkészítettük az engedélyezési tervet, mely engedélyt kapott. Az építés során lakossági megkeresések érkeztek miszerint a munkaterület közelében a csapadékvíz elvezetés módja olyan mértékben megváltozott – a kerékpárút illetve a létesülő kerékpáros átvezetések a víz lefolyását akadályozzák -, hogy a több helyen a csapadékvíz és a lakóingatlanok megóvása rácsos folyók építése válik szükségessé.

Műszaki Tartalom: 36 m ACO folyóka építése földmunkával, technológia szerint ágyazattal, Csöbökötéssel kompletten.

Tervező költségbecslés alapján nettó 2.286.000.- Ft (bruttó 2.903.220.-Ft)

ÉAOP-5.1.2/D-09-2009-0045 azonosító számú „Hajdúsámson Város belterületi vízrendezés, csapadékvíz elvezető csatornahálózat fejlesztése a 471.sz. főút mellett” elnevezésű projekt

IV. 471. sz. főút pályaszerkezet javítása

A jóváhagyott tervek alapján a belvíz elvezető zárt csapadékvíz csatorna a 471.sz. főút burkolat szélébe lett tervezve figyelembe véve az elmúltévekben épült szennyvíz csatornát. A csapadékvíz csatorna elég mély vezetésű 3-4 méter fektetési mélységű. A tervezés során a szabványos 1,2 -1,5 méteres dúckeretes munkaárokkal illetve annak helyreállításával lehetett számolni, viszont a kivitelezési munkák során a közműnyilvántartástól eltérően nyomvonalon haladtak a közművek ezért az épülő csatornát a főút irányába kellett mozdítani. Emiatt a főútban olyan deformációk alakultak ki, ami miatt a Magyar Közút, mint kezelő írta a deformálódott szakaszok teljes pályaszerkezet cseréjét.

Műszaki tartalom: 335 m² felületen, lokális útburkolat javítások: útburkolatszél bontás, törmelékelszállítás, talajcsere, útburkolatalap építés,

Aszfaltrétegek (9 cm AC32 (F), 7 cm AC22 (F) kötőréteg) építése

Tervező költségbecslés alapján nettó 8.106.665.- Ft (bruttó 10.295.465.-Ft)

V. Ivóvíz vezeték kiváltása

A jóváhagyott tervek alapján a belvíz elvezető zárt csapadékvíz csatorna a 471.sz. főút burkolat szélébe lett tervezve figyelembe véve az elmúltévekben épült szennyvíz csatornát. A kivitelezési munkák során a CS-1-0 jelű csatorna Malom és Kossuth utcák közötti szakaszán közműnyilvántartástól eltérően nyomvonalon haladtak a közművek ezért az csatorna építés során többször is megközelítették az ivóvezetékét, emiatt a kezelő Hajdú-Bihar Megyei Vízművek Zrt. előírta ezen vezeték átépítését.

Műszaki tartalom: 215 m hosszan D160 ivóvízgerinc építése, 5 db leágazással a helyi Vízmű szakfelügyelete mellett.

Tervező költségbecslés alapján nettó 9.411.770.- Ft (bruttó 11.952.948.-Ft)

ÉAOP-3.1.4/A-09-2010-0007 azonosító számú „Korszerű közösségi közlekedés létrehozása Hajdúsámson és vonzáskörzetében” elnevezésű projekt

VI. Csokonai utcai ágon a vasúti átvezetés korrekciója

A közbeszerzési eljárást követően a Kormány Hivatal Közlekedési Felügyelete időszakos ellenőrzést végzett a Hajdúsámson, Csokonai utcai vasúti átjárójában. A helyszíni szemle alapján határozatban kötelezte Hajdúsámson Város Önkormányzatát a vasúti keresztezéshez vezető út és járda szabványosítására.

Műszaki tartalom: Pályaszerkezet bontás, Humuszrétegek leszedése,

Terv szerinti burkolatalap építés, vasúti keresztezéshez csatlakozó szegély építése, tervszerinti aszfaltburkolat csatlakozással.

Tervező költségbecslés alapján nettó 2.876.696.- Ft (bruttó 3.653.404.-Ft)